

В дальний рейс

Все уже давно привыкли к тому, что до автомобилей то и дело сниходят технологии из авиастроения — начиная от систем наддува и впрыска и заканчивая алюминиевыми деталями и эргономикой интерьера. Но сейчас мы видим новое направление в области «переноса технологий», которые пришли уже не из авиации, а с морского транспорта — на Российский рынок выходят специальные эксплуатационные, ремонтные и смазочные материалы от английской компании MolySlip Atlantic Ltd., широко используемые во всем мире, начиная с 1940-х годов.



Кстати, даже немного странно, что «химию» для обслуживания судовых дизелей решили адаптировать под автомобильные нужды и вывести на рынок только сейчас. Ведь по характеру своей работы дизельный мотор седельного тягача или бульдозера оказывается достаточно близок к судовому. И требования все те же — минимизация износа и вероятности поломок в пути, максимальное облегчение и ускорение процесса ремонта.

Правда, для судна сбои в графике работы и незапланированные простои могут иметь куда более катастрофические последствия, чем для грузовика или катка — на морском транспорте невыполнение обязательств по фрахтовому договору способно повлечь за собой огромные убытки для компании. Вот почему к материалам, предназначенным для обслуживания и ремонта судовых дизелей, предъявляются чрезвычайно высокие требования по эффективности и качеству.

И, без сомнения, в сфере обслуживания коммерческого автотранспорта возможность применить «морские» разработки английских химиков и инженеров MolySlip станет шагом вперед. Компанией давно уже созданы и с успехом используются целые





семейства материалов.

Антипригарный состав на основе меди Copaslip, работающий в температурном диапазоне от -40°C до 1100°C. Этот состав совме-

щает в себе свойства высококачественной смазки, обладающей консервирующими и защитными свойствами, а также свойства антипригарного состава, полностью

устраняющего возможность спекания металлических деталей под действием высокой температуры и коррозии и тем самым значительно облегчающего процесс их разборки при ремонте.

Весьма любопытны и другие разработки компании: противозадирная смазка Moly slip AS-40, содержащая 40% дисульфида молибдена; литиевая и бентонитовая смазки для подшипников Moly slip HSB и Moly slip MBG, содержащие молибден и снижающие вероятность поломок при ударных нагрузках, а также увеличивающие межсервисный интервал. Кроме того, англичане выпускают полужидкую смазку для стальных тросов Moly slip OGS, которая также содержит молибден и предотвращает коррозию даже под водой (глубоко проникает в любые трещины, покрывая

металл несмываемым защитным слоем), плюс различные жидкие добавки в моторные и трансмиссионные масла Moly2001G и Moly2001E, применение которых благоприятно сказывается на расходе топлива и шумности работы агрегатов и увеличивают ресурс техники, снижая износ и улучшая динамические показатели.

Кстати, в узких автомобильных кругах эти материалы уже успели оценить по достоинству — продукты Moly slip используют практически все команды Формулы-1, где инженеры всегда охотились за самыми передовыми технологиями. Keeping your transport running smoothly! (Пусть ваша техника работает гладко!) — вот девиз и результат работы компании Moly slip.

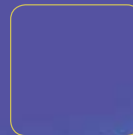
ЭТАЛОН

MOLY SLIP

„ПУСТЬ ВАША ТЕХНИКА РАБОТАЕТ ГЛАДКО“



Copaslip
Moly slip MBG
HSB
OGS
OGL
AS-40
Moly2001E
Moly2001G
Electrocleaner NF



НордТех

тел./факс (812) 600-17-76
nordtech@nordtech.ru
www.nordtech.ru

Санкт-Петербург, наб. реки Екатерингофки, 29/31